

***VERBALE DELLA RIUNIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
DEL GIORNO 24 LUGLIO 2018***

***N. 7***

Il giorno 24 luglio 2018 – alle ore 15.00 – presso una sala del Rettorato – Piazza dell'Ateneo Nuovo, 1 – si è riunito il Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Milano – Bicocca.

***PRESIDENTE***

Il Magnifico Rettore  
Prof. Maria Cristina Messa

***SEGRETARIO***

Il Direttore Generale  
Dott. Loredana Luzzi  
assistita per le operazioni relative alla verbalizzazione dalla  
Dott. Emanuela Mazzotta

**Sono presenti**

Prof. Giovanni Chiodi  
Prof. Raffaella Meneveri  
Prof. Serafino Negrelli  
Prof. Luigi Nicolais  
Prof. Francesco Nicotra  
Dott. Maria Bramanti  
Sig. Francesco Paladini

**Assenti giustificati**

Dott. Livia Pomodoro  
Dott. Mariacristina Rapisardi  
Sig. Lorenzo Morandi

**Assistono alla seduta**

Dott. Marco Cavallotti  
Dott. Pasquale Iannantuono

Direttore Generale Vicario  
Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti



Il Rettore, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione del seguente:

### **ORDINE DEL GIORNO**

Comunicazioni del Rettore

Infrastrutture, approvvigionamenti, bilancio e patrimonio

Provvedimenti per il personale

Provvedimenti per la ricerca, brevetti, spin-off e trasferimento tecnologico

Provvedimenti per la didattica e regolamenti

Relazione del Comitato per lo sport dell'Università degli Studi di Milano – Bicocca

Varie ed eventuali

(Deliberazioni discusse: dalla n. 380 alla n. 434, totale n. 55)

\*\*\*\*\*  
.....**OMISSIS**.....  
\*\*\*\*\*

**INFRASTRUTTURE, APPROVVIGIONAMENTI, BILANCIO E PATRIMONIO**

\*\*\*\*\*

.....OMISSIS.....

\*\*\*\*\*

**Deliberazione n. 387/2018/CdA SERVIZIO DI TRASPORTO DI DIPENDENTI E STUDENTI  
DIVERSAMENTE ABILI DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO – BICOCCA. APPROVAZIONE  
MODALITÀ DI SELEZIONE**

**UOR proponente: Area Infrastrutture e Approvvigionamenti**

Il Prof. Giovanni Chiodi illustra l'argomento in oggetto e ricorda a questo Consiglio che il contratto per il trasporto di dipendenti e di studenti diversamente abili di questa Università, stipulato con Tundo Vincenzo S.p.A. in data 22/12/2015, scadrà il 31 dicembre 2018.

Si ricorda, altresì, che il contratto attualmente in essere è di noleggio con conducente (N.C.C.), ai sensi della Legge n. 21/92, ove il corrispettivo per l'impresa è dato dal numero di corse effettuate in ciascuna fascia chilometrica, moltiplicato per i relativi prezzi unitari offerti in gara.

Si rammenta, inoltre, che tale procedura è stata prevista nella Programmazione Biennale dei Beni e Servizi (delibera del C.d.A. n. 663 del 22/11/2016 - Adozione programma biennale dei beni e servizi – 2017/2018) per un importo pari a € 201.500,00; tenuto conto che il Responsabile del Servizio per gli Studenti con disabilità e DSA di questa Università ha previsto l'organizzazione del nuovo servizio in modo lievemente differente rispetto a quella attualmente in corso, come meglio descritto di seguito, risulta necessario rideterminare la base d'asta a fronte anche della previsione di una nuova fascia chilometrica e di un maggior numero di corse presunte da effettuare.

Premesso che l'attuale contratto prevede fasce chilometriche da 0 a 4, per il nuovo servizio è stata prevista una quinta fascia per la tratta compresa tra i Km 20-25. A fronte di ciò, il costo triennale, presunto e non garantito, risulta pari a € 283.605,00 (IVA 10% esclusa), ottenuto sulla base dei dati in possesso del Servizio per gli studenti con disabilità e con DSA (numero degli studenti disabili iscritti, domicilio e relativa distanza in chilometri rispetto alla sede dell'Ateneo abitualmente frequentata, numero di viaggi da e per l'Ateneo effettuati da ciascuno), secondo un costo per ciascuna fascia chilometrica, individuato sull'attuale costo, aumentato nella percentuale del 3% circa - in ragione di un normale adeguamento prezzi dopo un periodo di tre anni di servizio - e per effetto dell'inserimento di una nuova fascia chilometrica secondo un costo che tiene conto dell'incremento costante tra le varie fasce, come di seguito riportato:

Fascia 0: (trasporto all'interno del campus universitario Milano): max € 10,00 (+IVA 10%);

Fascia 1: Km 0 < 5 (trasporto da "domicilio"\* a Università e viceversa): max € 15,00 (+IVA 10%);

Fascia 2: Km 5 < 10 (trasporto da "domicilio"\* a Università e viceversa): max € 20,00 (+IVA 10%);

Fascia 3: Km 10 < 15 (trasporto da "domicilio"\* a Università e viceversa): max € 25,00 (+IVA 10%);

Fascia 4: Km 15 < 20 (trasporto da "domicilio"\* a Università e viceversa): max € 30,00 (+IVA 10%);

Fascia 5: Km 20 < 25 (trasporto da "domicilio"\* a Università e viceversa): max € 35,00 (+IVA 10%).

\* [per "domicilio" si intende, altresì, la residenza o qualsiasi altro luogo di incontro quali, ad es.: stazione ferroviaria, fermate metropolitana/mezzi di superficie, ecc. indicati dall'utente in fase di richiesta del servizio].

Fascia 0	corse annue presunte e non garantite: n. 223 x € 10,00 x 3 anni =	€ 6.690,00
Fascia 1	corse annue presunte e non garantite: n. 1.248 x € 15,00 x 3 anni =	€ 56.160,00
Fascia 2	corse annue presunte e non garantite: n. 967 x € 20,00 x 3 anni =	€ 58.020,00
Fascia 3	corse annue presunte e non garantite: n. 963 x € 25,00 x 3 anni =	€ 72.225,00
Fascia 4	corse annue presunte e non garantite: n. 259 x € 30,00 x 3 anni =	€ 23.310,00
Fascia 5	corse annue presunte e non garantite: n. 640 x € 35,00 x 3 anni =	€ 67.200,00
	Totale IVA 10% esclusa	€ 283.605,00

Il costo presunto del personale, compreso nell'importo di cui sopra, è di € 224.482,50.

Ai sensi dell'art. 106, c. 12, D.Lgs. n. 50/2016, l'impresa aggiudicataria sarà obbligata ad effettuare il servizio, agli stessi prezzi patti e condizioni, con una variazione in aumento nell'ordine massimo del 20% (c.d. "quinto d'obbligo").

Il servizio di trasporto dovrà coprire le seguenti aree:

- zone urbane n. 2-3-8-9 del Comune di Milano;
- Comuni di Monza, Cinisello Balsamo, Sesto S. Giovanni, Novate Milanese, Cormano, Bresso, Baranzate.

Il servizio potrà essere esteso ad altre zone o Comuni, a seguito di positiva valutazione da parte del Servizio per gli Studenti con disabilità e DSA dell'Ateneo, ma non oltre la fascia massima di copertura chilometrica del servizio di 25 km dalla sede interessata dell'Università.

Il servizio verrà effettuato per tutto l'anno (giorni lavorativi) ad esclusione dei periodi di festività, nonché di tutti i giorni di chiusura programmata dell'Ateneo; nel mese di agosto e durante le chiusure dell'Ateneo dovute alle vacanze accademiche (come da Calendario Accademico) il servizio sarà effettuato – su richiesta – esclusivamente a favore dei dipendenti con disabilità dell'Ateneo.

Il servizio prevede:

- a. trasporto dal domicilio/residenza o altro luogo di incontro (*stazione dei treni, metropolitana, mezzi di superficie*) all'Università e viceversa;
- b. trasporto tra gli edifici del Campus Bicocca (spostamenti interni);
- c. copertura della fascia oraria dalle 7.00 alle 19.30 (ultima partenza dall'Ateneo), dal lunedì al venerdì;
- d. possibilità di far salire sui mezzi cani guida e accompagnatori precedentemente autorizzati dall'Università.

Tutti i fruitori del servizio saranno muniti di un badge personale identificativo che servirà per obliterare ogni corsa effettuata; l'obliterazione dovrà essere effettuata in salita e in discesa tramite un dispositivo multimediale in uso al personale autorizzato (autisti), il tutto come meglio dettagliato dall'impresa in sede di offerta tecnica; ciò consentirà la verifica, da parte dell'Ufficio SSD e DSA, delle corse effettivamente svolte.

I requisiti minimi di partecipazione alla gara sono individuati come segue:

**a) assenza dei motivi di esclusione**, di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;

**b) idoneità professionale**, di cui all'art. 83, c. 3 del D.lgs. 50/16:

b.1) iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali;

b.2) autorizzazione rilasciata dal Comune di Milano [riferita a ciascun veicolo di cui al successivo punto c.2)] per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente, ai sensi dell'art. 8 della legge 15/01/1992 n. 21;

**c) capacità tecniche e professionali:**

c.1) avere realizzato nell'ultimo quinquennio almeno un servizio analogo per tipologia e importo (€ 283.605,00) a quello oggetto della presente procedura nel settore pubblico e/o privato;

c.2) avere a disposizione almeno n. 6 (sei) mezzi di trasporto idonei e omologati per il servizio con adeguamento agli standard europei; di tali 6 (sei) mezzi, almeno 3 (tre) devono essere dotati di 9 (nove) posti (compreso il conducente);

c.3) avere alle proprie dipendenze almeno n. 6 conducenti muniti di idonea patente di guida e di Certificato di abilitazione professionale di tipo corrispondente alla patente.

Il criterio di aggiudicazione è quello dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016.

La valutazione delle offerte sarà espressa sulla base dei criteri di aggiudicazione di seguito specificati e rapportati al punteggio massimo, posto uguale a 100,00, che viene ripartito nelle due seguenti categorie:

A)	qualità del servizio (OFFERTA TECNICA):	punteggio massimo 70,00/100,00;
B)	prezzo offerto (OFFERTA ECONOMICA):	punteggio massimo 30,00/100,00.

Il pagamento della prestazione verrà effettuato in base alle corse effettive, secondo il costo delle fasce chilometriche utilizzate individuato in offerta.

L'inizio del servizio è previsto per il 01 gennaio 2019, con durata sino al 31 dicembre 2021.

Non è necessaria la redazione del D.U.V.R.I. (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze), pertanto non sono previsti oneri per la sicurezza da interferenza.

L'UOR ha verificato l'insussistenza di convenzioni attive nella piattaforma Consip, MePA e sul NECA Lombardia, aventi ad oggetto il servizio in questione.

Al termine della discussione,

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Alla luce di quanto sopra esposto,

DELIBERA

all'unanimità, di approvare l'espletamento della gara d'appalto a procedura aperta alle condizioni di cui sopra. La spesa complessiva massima, presunta e non garantita, per il servizio *de quo*, di € 374.358,60 (compreso

il c.d. “quinto d’obbligo” ex art. 106, c. 12, D.Lgs. n. 50/2016 e IVA 10%), graverà sulla voce di bilancio 2017-CONT-0029 "interventi a favore degli studenti diversamente abili" per gli anni di competenza.

Si riporta, qui di seguito, il piano economico connesso alla procedura:

Descrizione	Importo	Dati bilancio
Servizio	€ 374.358,60 (compreso il cd “quinto d’obbligo” e IVA al 10%)	voce di bilancio 2017-CONT-0029 per gli esercizi finanziari di competenza
Contributo da versare all’ANAC (previsto nella Deliberazione del 20.12.2017)	€ 225,00 (IVA non applicabile)	CA.C.05.08.04.01
Pubblicità Legale (indizione e aggiudicazione GURI + quotidiani)	€ 7.000,00 circa (compresa IVA al 22%) anticipati e successivamente recuperati dall’aggiudicatario ex art. 216 c. 11 D.lgs. 50/16	CA.C.02.08.02.02
Accantonamento per incentivi (2%)	€ 5.672,10	Fondo di competenza ex art. 113, commi 2 e 5-bis D. Lgs. 50/2016
DUVRI	N.P.	-
Totale:	€ 387.255,70	

\*\*\*

**La presente delibera è letta e approvata seduta stante.**

\*\*\*

\*\*\*\*\*

.....**OMISSIS**.....

\*\*\*\*\*



Non essendovi altri argomenti da trattare, il Rettore dichiara chiusa la seduta alle ore 17.45.

**IL SEGRETARIO**  
**Dott. Loredana Luzzi**

**IL PRESIDENTE**  
**Prof. Maria Cristina Messa**

*Totale pagine n. 7*