

Gli spostamenti e la mobilità quotidiana

IMPATTO SOCIO-TERRITORIALE

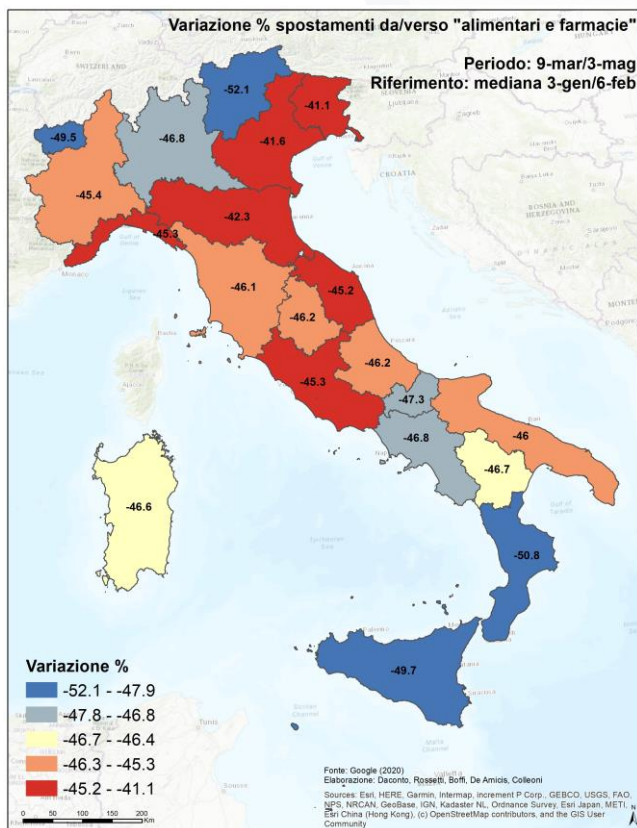
A cura di Boffi, Colleoni, Daconto, De Amicis, Rossetti

Variazione % spostamenti

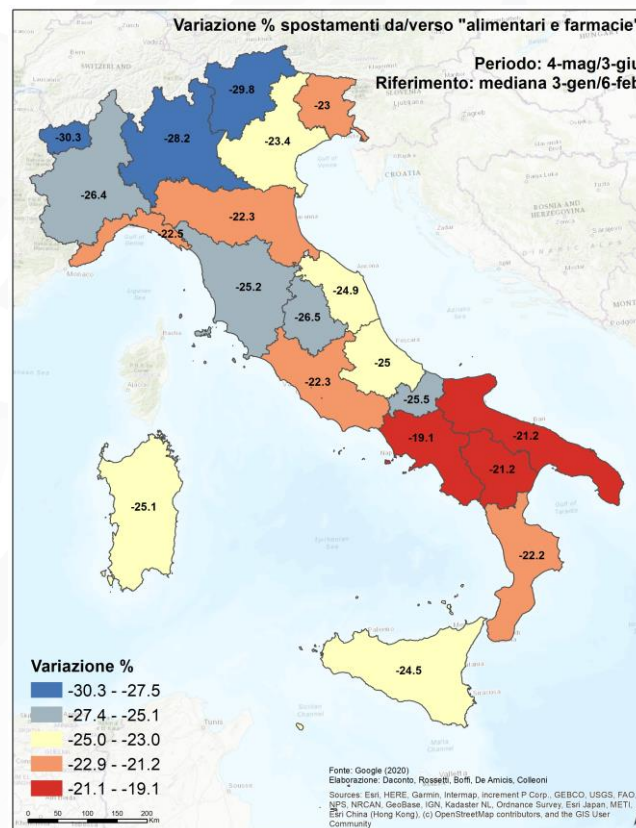
Motivo: alimentari e farmacie

Fonte: [Google, Covid-19 – Rapporti sugli spostamenti della comunità](#)

Fase 1



Fase 2

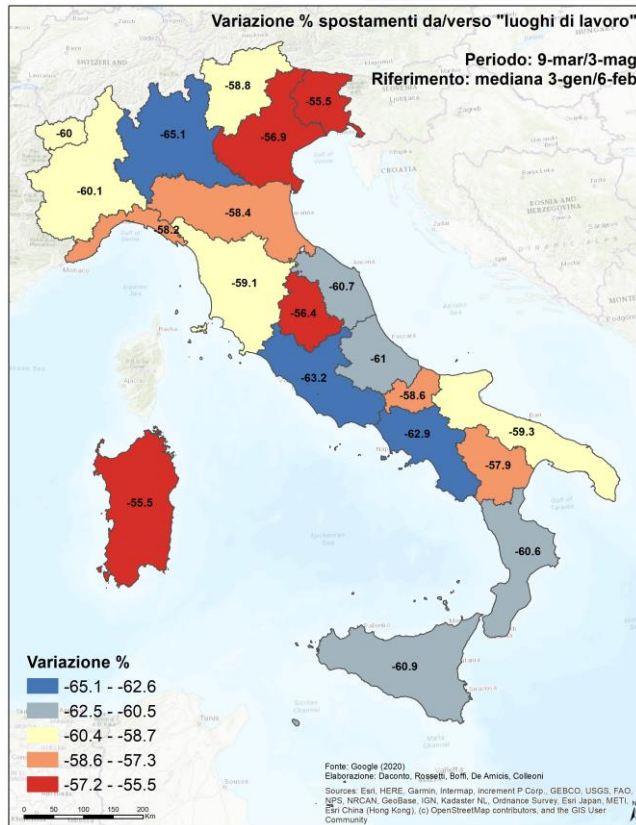


Variazione % spostamenti

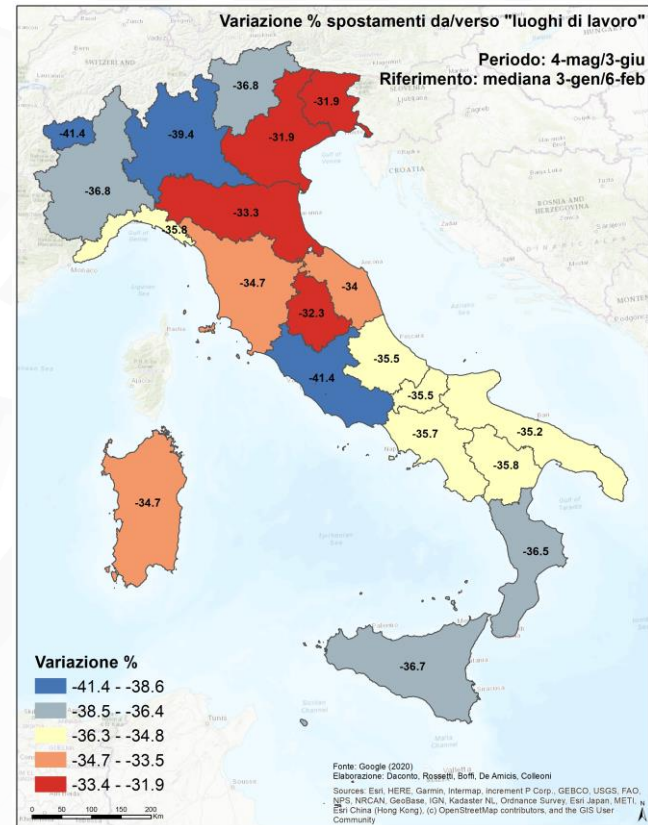
Motivo: lavoro

Fonte: [Google, Covid-19 – Rapporti sugli spostamenti della comunità](#)

Fase 1



Fase 2

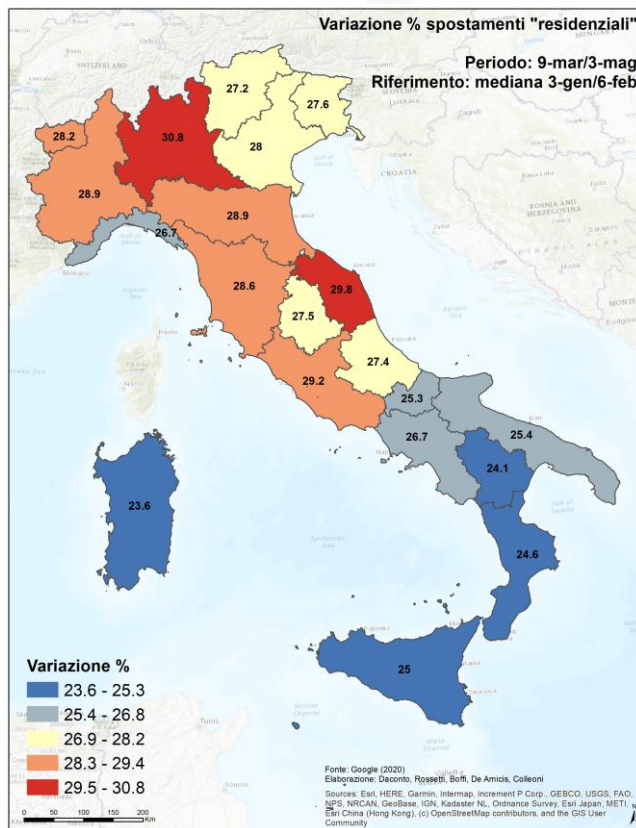


Variazione % spostamenti

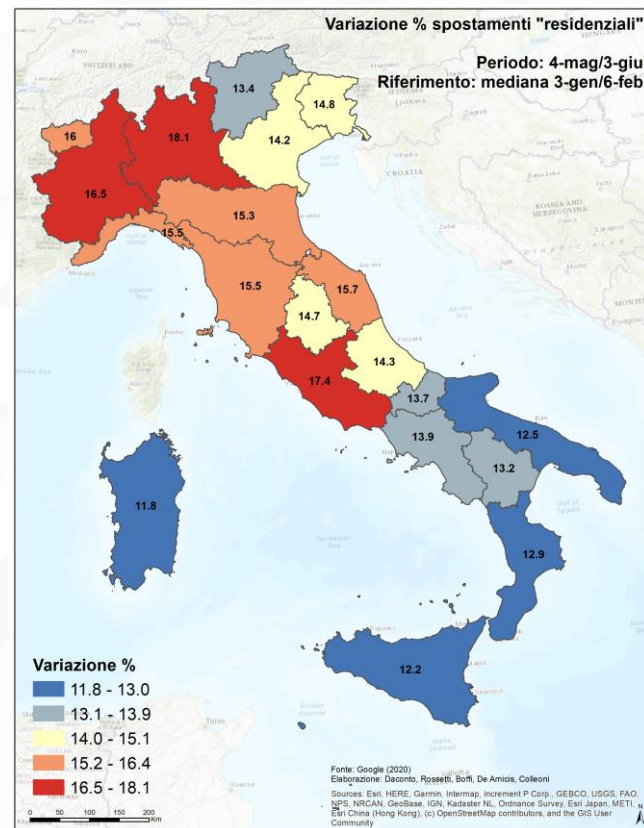
Contesto: aree di residenza

Fonte: [Google, Covid-19 – Rapporti sugli spostamenti della comunità](#)

Fase 1



Fase 2

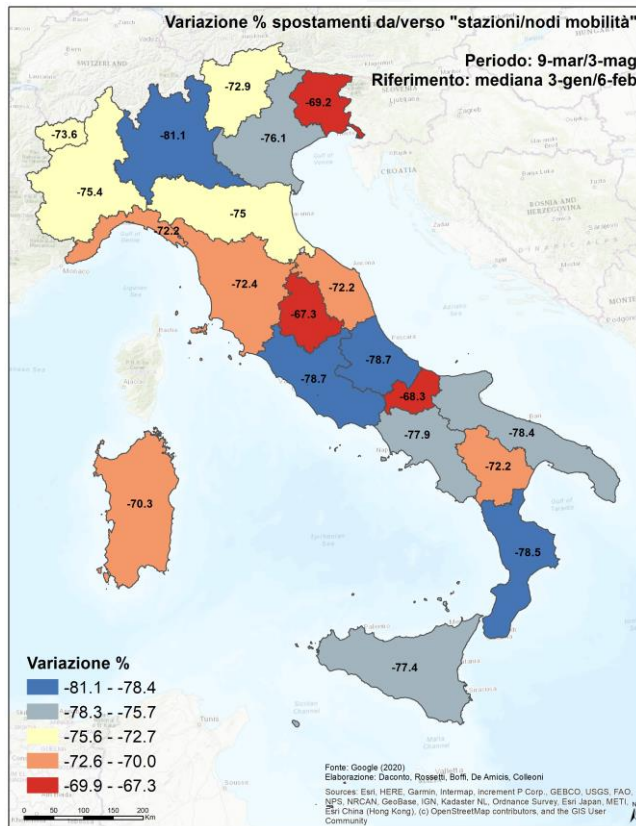


Variazione % spostamenti

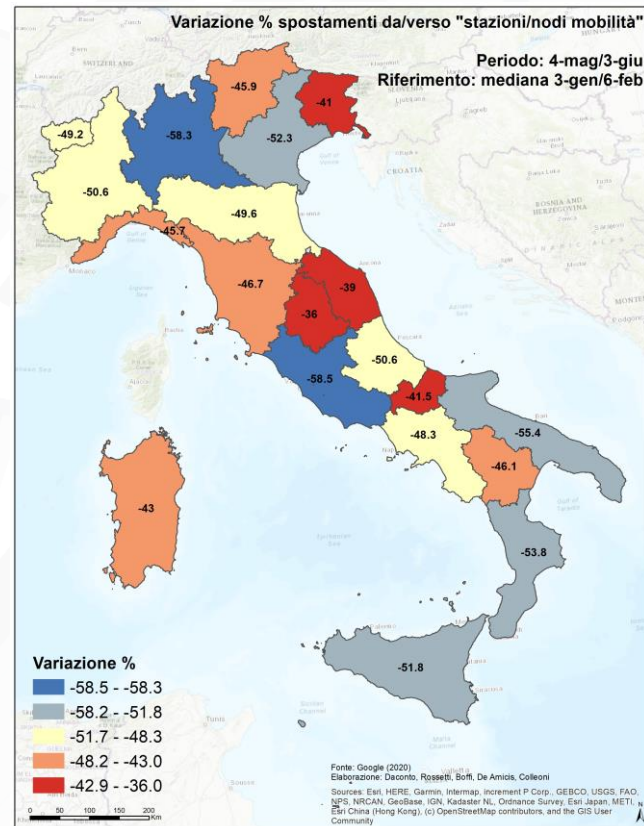
Motivo: stazioni e nodi mobilità

Fonte: [Google, Covid-19 – Rapporti sugli spostamenti della comunità](#)

Fase 1



Fase 2

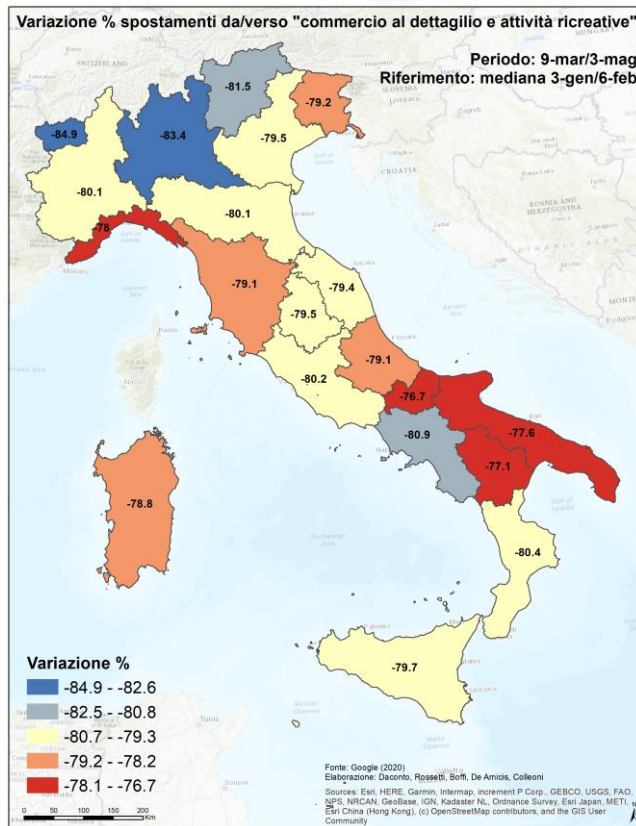


Variazione % spostamenti

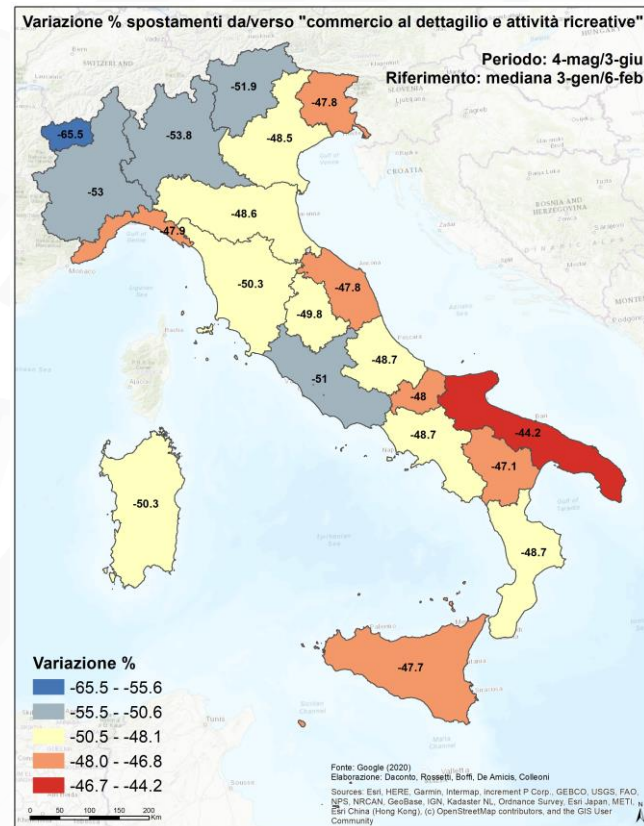
Motivo: commercio al dettaglio e attività ricreative

Fonte: [Google, Covid-19 – Rapporti sugli spostamenti della comunità](#)

Fase 1



Fase 2

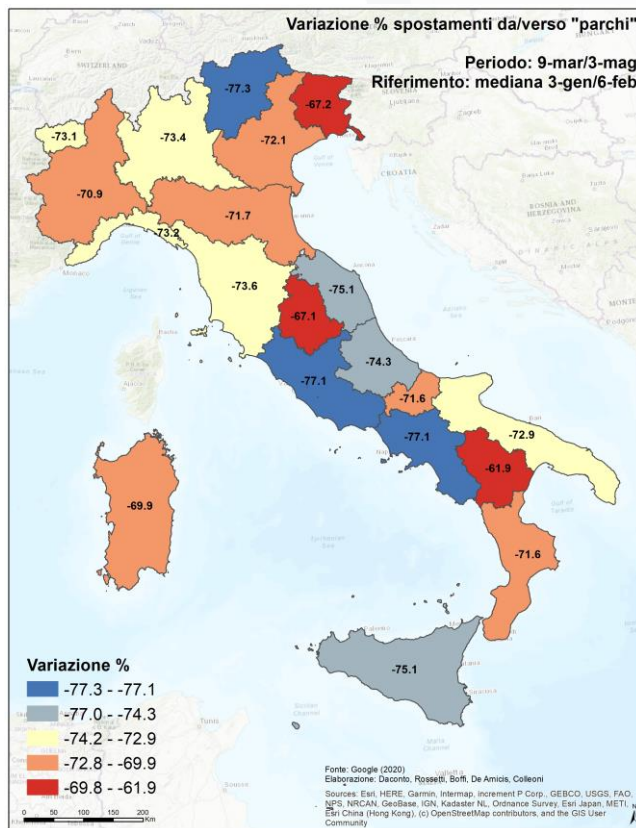


Variazione % spostamenti

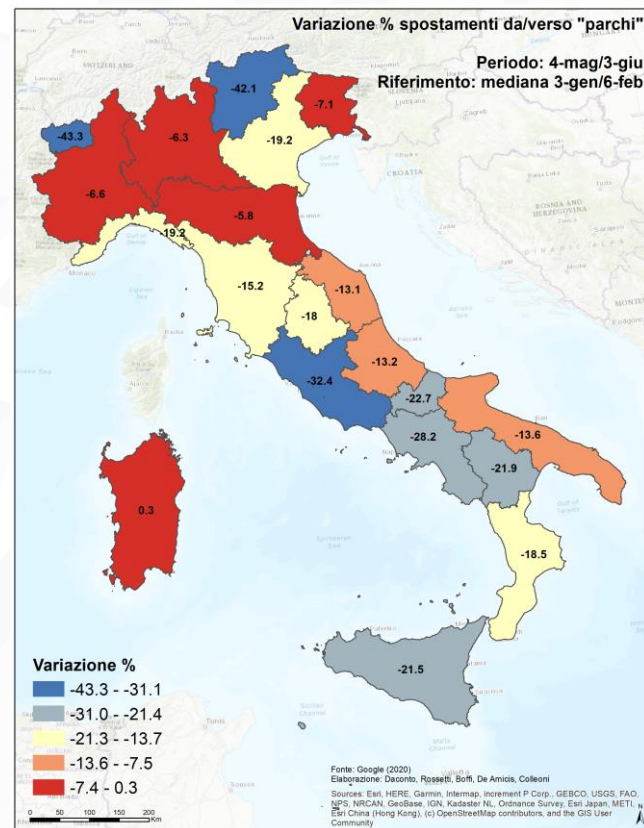
Motivo: Parchi

Fonte: [Google, Covid-19 – Rapporti sugli spostamenti della comunità](#)

Fase 1



Fase 2

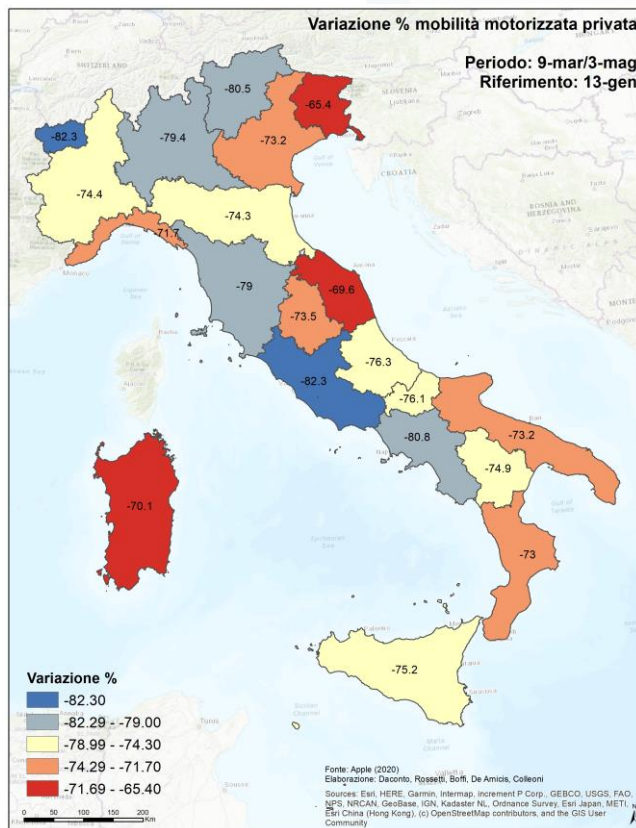


Variazione % spostamenti

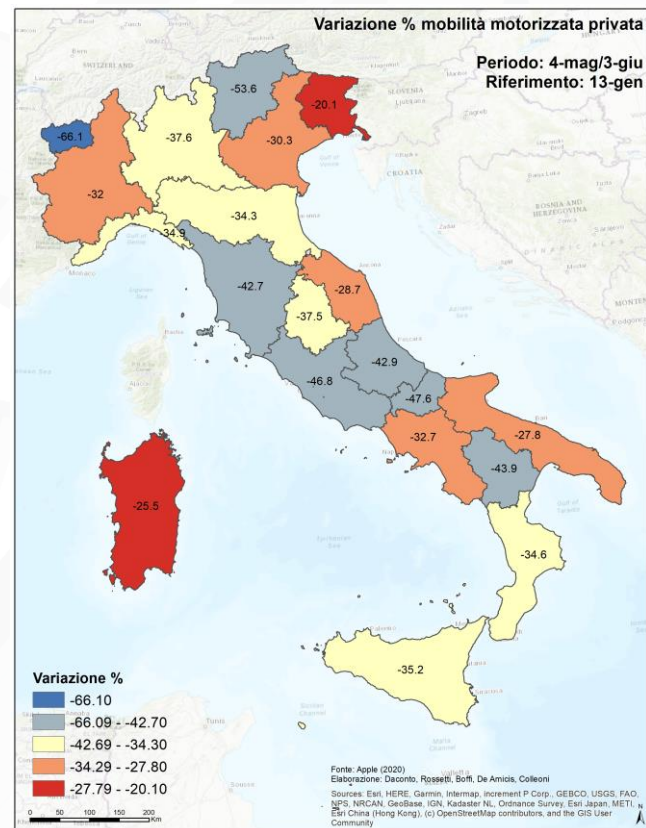
Mezzo: auto/moto

Fonte: [Apple, Report sui trend della mobilità](#)

Fase 1



Fase 2



Osservatorio socio-territoriale Covid-19

Gruppo di lavoro:

Matteo Colleoni, DSRS/BASE

Luca Daconto, DSRS

Massimiliano Rossetti, BASE

Mattia De Amicis, DISAT

Mario Boffi, BASE