

PROF. UGO ARRIGO

INFORMAZIONI PERSONALI

Ufficio: Dipartimento di Scienze Economico Aziendali e Diritto per l'Economia

Via Bicocca degli Arcimboldi, 8 – 2126 Milano

Indirizzo e-mail: ugo.arrigo@unimib.it

Telefono: 02.6448.3087

Ruolo e incarichi accademici

Professore Associato di Scienza delle Finanze (raggruppamento scientifico disciplinare SECS-P03) Università degli Studi di Milano-Bicocca. Direttore del Master in Tourism Sales Management fino alla IV edizione. Direttore attuale del Master in Gestione delle Autonomie Locali (MPA).

Studi

Dottorato di ricerca in “Strutture e comportamenti economici” conseguito presso l'Università Cà Foscari di Venezia (1992).

Laurea in Scienze Economiche e Bancarie conseguita presso l'Università Cattolica di Milano (1985).

Maturità classica conseguita presso il Liceo “E. de Amicis” di Imperia (1979).

Interessi di ricerca

- Economia Politica
- Regolazione delle public utilities,
- Economia delle amministrazioni pubbliche,
- Finanza pubblica,
- Teoria delle scelte collettive
- Economia dei trasporti

Insegnamenti a.a. 2016-17

- Finanza Pubblica
- Economia Politica
- Economia della P.A. (Master)
- Economia del TPL (Master)

Incarichi e cooperazioni istituzionali

Comune di Milano, membro della Commissione di diretto supporto al Sindaco “per lo sviluppo delle strategie finalizzate a migliorare l’efficienza della struttura finanziaria, la gestione delle società partecipate e la qualità dei servizi” (2008-09).

Ministero delle Comunicazioni, membro della “Commissione di studio per il riassetto del mercato postale e l’indirizzo strategico di Poste Italiane” (2007-08).

Presidenza del Consiglio dei Ministri, esperto presso il Dipartimento per lo Sviluppo delle Economie Territoriali (2002-06).

Comune di Milano, consulente della Direzione Generale per le tematiche relative ai servizi pubblici e alle imprese partecipate (1998-2000).

Ministero del Tesoro, membro del NARS, Nucleo di consulenza per la regolazione dei servizi di pubblica utilità, in rappresentanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri (1996-99).

Ministero del Tesoro, Membro del CNP, Comitato Nazionale Prezzi, su designazione del Ministero dell’Industria (1996-98).

ENAV – Ente Nazionale Assistenza al Volo, membro della Commissione di esperti per gli adempimenti connessi alla trasformazione in Ente Pubblico Economico (1997).

Ente Poste Italiane, Commissione per lo studio della trasformazione in società per azioni (1996).

Presidenza del Consiglio dei Ministri, esperto presso il Dipartimento Affari Economici (1994-98).

Ministero delle Poste e Telecomunicazioni, consulente del Segretario generale (1994).

Ente Poste Italiane, membro del “Comitato scientifico per l’indirizzo strategico dell’Ente Pubblico e la predisposizione del piano d’impresa” (1994).

Ministero del Tesoro, esperto presso la Commissione Tecnica per la Spesa Pubblica (1992-93).

Ultime pubblicazioni e working papers

Assessing the Railways Subsidy in Selected European Countries: Insights from the Italian Case. European Journal of Business and Economics, 8(4), 1–9. <http://doi.org/10.12955/ejbe.v8i4.420> ⁽¹⁾

Network industries economics. A comparison of rail infrastructures output in key European Countries. Journal of Applied Economic Sciences, 10(6), 863–876. ⁽¹⁾

The political economy of public spending on italian rail transport: A European view. Journal of Applied Economic Sciences, 11(2), 192–206. ⁽¹⁾

La spesa pubblica per le ferrovie nei principali paesi dell’ Unione Europea, 1–40. Retrieved from <http://hdl.handle.net/10281/50587> ⁽¹⁾

Policy-Oriented Insights to Enhance Effectiveness and Efficiency of Public Spending : Comparing the Determinants of Subsidies to Railways in key European Countries. *International Journal of Managerial Studies and Research*, 2(11), 23–35. ⁽¹⁾

Gli aiuti di Stato al settore ferroviario nell'Unione Europea. Milano. <http://hdl.handle.net/10281/49292> ⁽¹⁾

Alle origini del debito: il contributo della spesa per le Poste alla formazione del debito pubblico dell'Italia. hdl.handle.net/10281/51152 ⁽¹⁾

Theoretical and viable charging models for railway infrastructure access: an european survey. *Management Research and Practice*, 6(2), 5–24. ⁽¹⁾

Schemes and Levels of State aid to Rail Industry in Europe: Evidences From a Cross-Country Comparison. *European Journal of Business and Economics*, 8(3), 14–20. <http://doi.org/ejbe.v8i3.410> ⁽¹⁾

State Aid to Railways in Europe. Milano. <http://hdl.handle.net/10281/50589> ⁽¹⁾

The scope of public organisations with productive functions: insights from the inefficiency of Italian local public transport. *European Journal of Government and Economics*, 4(2), 134–154. ⁽¹⁾

Stima di costi standard per gli atenei statali e proposta di finanziamento attraverso borse agli studenti, WP Dipartimento di Scienze Economico Aziendali, luglio 2010 ⁽¹⁾

Capitoli Pubblica Amministrazione e Servizi Postali in “Indice delle Liberalizzazioni 2010” Istituto Bruno Leoni, IBL Libri, giugno 2010

Le infrastrutture aeroportuali in Lombardia, in Lombardia 2010, Società governo e sviluppo del sistema lombardo, Rapporto IReR, Guerini, 2010

Capitoli Pubblica Amministrazione e Servizi Postali in “Indice delle Liberalizzazioni 2009” Istituto Bruno Leoni, IBL Libri, giugno 2009

La liberalizzazione europea del mercato postale e le prospettive per l'Italia, in “Mercato Concorrenza Regole”, Il Mulino, n. 3/2008.

Capitoli Pubblica Amministrazione e Servizi Postali , in “Indice delle Liberalizzazioni 2008” Istituto Bruno Leoni, giugno 2008.

La Pubblica Amministrazione, in “Manuale delle Riforme per la XVI Legislatura”, p.15-28, Istituto Bruno Leoni, febbraio 2008.

Riorganizzazione, regolazione e liberalizzazione dei servizi postali. Un bilancio del caso italiano, in “Economia dei servizi”, Il Mulino, n. 2/2007.

L'eterno ritorno dei problemi postali. Le tariffe agevolate per l'editoria, in Occasional Papers n. 47, Istituto Bruno Leoni, ottobre 2007.

Organizzazione e (mancata) riforma del trasporto pubblico locale, in Briefing Papers n. 44, Istituto Bruno Leoni, settembre 2007.

Come è stato risanato il bilancio di Poste Italiane, in Focus n. 68, Istituto Bruno Leoni, agosto 2007.

I Servizi Postali, in “Indice delle Liberalizzazioni 2007”, Istituto Bruno Leoni, luglio 2007.

Gli effetti della liberalizzazione del trasporto aereo e il ruolo dei vettori low cost. Un confronto Usa-Europa ⁽²⁾, in XVIII Riunione Scientifica Società Italiana di Economia Pubblica, 2006.

Alitalia e il mercato europeo del trasporto aereo, in “Mercato Concorrenza Regole”, Il Mulino, n. 2/2005.

Il servizio universale nelle telecomunicazioni e nelle poste. Tutela del consumatore periferico o dell'operatore dominante?, in “Privatizzazione e riorganizzazione dei servizi di pubblica utilità” fascicolo monografico di “Economia Pubblica”, Franco Angeli, n. 1-2/2005.

Alcuni aspetti problematici nel dibattito su ‘Happiness and economics’ ⁽³⁾, in XVI Riunione Scientifica Società Italiana di Economia Pubblica, 2004.

I costi economici della non giustizia, Atti del convegno “Giustizia e Regioni”, Università di Padova, 2003.

L'insostenibile pesantezza del costo del ‘servizio universale’ nelle poste italiane ⁽⁴⁾, in “Mercato Concorrenza Regole”, Il Mulino, n. 2/2001.

Per una diversa idea di giustizia sociale: il contributo del non profit, in Atti del seminario di studi “Il settore non profit: una risorsa per il mercato e per la società”, a cura di Luigino Bruni, [Working paper n. 36](#), p.11-21, Dipartimento di Economia Politica, Università degli Studi di Milano Bicocca, 2001.

L'ampliamento del monopolio postale in Italia. Tutela del servizio universale o dell'inefficienza del gestore? ⁽⁴⁾, in “Mercato Concorrenza Regole”, Il Mulino, n. 3/2000.

Il trasporto ferroviario. La convergenza europea nel settore pubblico ⁽⁴⁾, Collana Ciriec n. 56, Franco Angeli, 2000.

(1) Coautore Giacomo Di Foggia

(2) Coautore Gabriele Zelioli

(3) Coautore Andrea Giuricin

(4) Coautore Marco Sordelli

(5) Coautore Massimo Beccarello

(6) Coautori Massimo Beccarello, Daniele Donati, Roberto Fazioli

(7) Coautore Pier Luigi Porta