

CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, A N. 1 POSTO DI CATEGORIA EP, POSIZIONE ECONOMICA EP1, AREA TECNICA, TECNICO SCIENTIFICA ED ELABORAZIONE DATI, CON RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO INDETERMINATO PRESSO IL DIPARTIMENTO DI SCIENZE DELL'AMBIENTE E DELLA TERRA – PROGETTO DIPARTIMENTI DI ECCELLENZA (Cod. 18PTA026). Bandito con decreto n. 5924/18 del 19.11.2018, pubblicato sulla G.U., 4^a Serie Speciale, Concorsi ed Esami, n. 92 del 20.11.2018

CRITERI

Criteri di valutazione della prova scritta:

Grado di conoscenza dell'argomento indicato nel bando, art. 1, capacità di sintesi, chiarezza espositiva nell'elaborazione dell'argomento oggetto della prova per un massimo di 30 punti.

Criteri di valutazione della prova scritta a contenuto teorico-pratico:

Grado di conoscenza della materia, capacità di sintesi della stessa, chiarezza espositiva nell'elaborazione dell'argomento oggetto della prova per un massimo di 30 punti.

Criteri di valutazione della prova orale:

Grado di conoscenza della materia e chiarezza espositiva per un massimo di 30 punti.

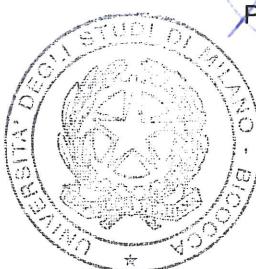
Le prove si intendono superate ottenendo un voto di almeno 21/30 in ciascuna prova.

IL PRESIDENTE

Prof. Garzanti Eduardo Aldo Franco

Il Segretario

Dott.ssa Nadia Morielli



CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, A N. 1 POSTO DI CATEGORIA EP, POSIZIONE ECONOMICA EP1, AREA TECNICA, TECNICO SCIENTIFICA ED ELABORAZIONE DATI, CON RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO INDETERMINATO PRESSO IL DIPARTIMENTO DI SCIENZE DELL'AMBIENTE E DELLA TERRA – PROGETTO DIPARTIMENTI DI ECCELLENZA (Cod. 18PTA026). Bandito con decreto n. 5924/18 del 19.11.2018, pubblicato sulla G.U., 4^a Serie Speciale, Concorsi ed Esami, n. 92 del 20.11.2018

TRACCE PROVA SCRITTA:

TEMA N. 1:

Il/la candidato/a descriva e discuta le principali problematiche nell'acquisizione di dati con sensori aviotrasportati, anche in relazione e riferendosi a: i) le tecniche di pre-processamento necessarie alla loro correzione; ii) le tipologie di dati a terra a supporto del sorvolo.

TEMA N. 2:

Il/la candidato/a descriva le principali tipologie di sensori per il telerilevamento che possono essere installati su aereomobili a pilotaggio remoto, evidenziandone le caratteristiche tecniche e mettendole in relazione al loro utilizzo per differenti studi di carattere geologico-ambientale.

TEMA N. 3:

Il/la candidato/a descriva una tecnica di telerilevamento, da una piattaforma a scelta, per il monitoraggio di parametri e/o processi geo-ambientali, declinandola in base ad un caso di studio di cui ha esperienza.

TRACCE SECONDA PROVA SCRITTA TEORICO-PRATICA:

TEMA N. 1:

Il/la candidato/a descriva la pianificazione e le attività di campo necessarie alla calibrazione e validazione di dati telerilevati selezionando una tipologia di sistema (piattaforma/sensore).

TEMA N. 2:

Il/la candidato/a descriva la fase di pianificazione di una campagna di misura con sistemi a pilotaggio remoto.

TEMA N. 3:

Il/la candidato/a introduca le fasi di organizzazione, armonizzazione e pre-processamento dei dati acquisiti al termine di una campagna di telerilevamento, descrivendole come passi di un flusso di lavoro strutturato.

IL PRESIDENTE
Prof. Garzanti Eduardo Aldo Franco

Il Segretario
Dott.ssa Nadia Morielli



Nadia Morielli